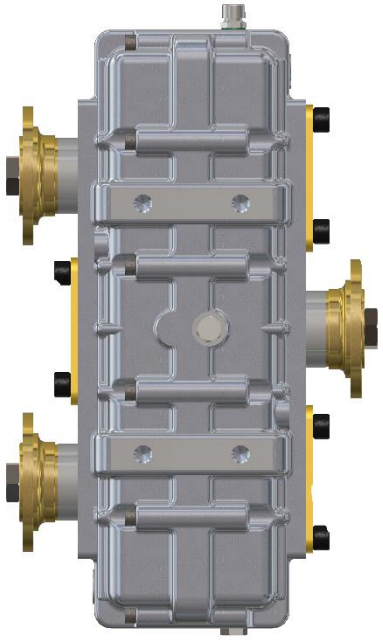
INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO KRD.30

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.



1. APLICAÇÕES

O KRD.30 foi projetado para qualquer tipo de aplicação que transmita o movimento por eixos.

2. DEFINIÇÃO

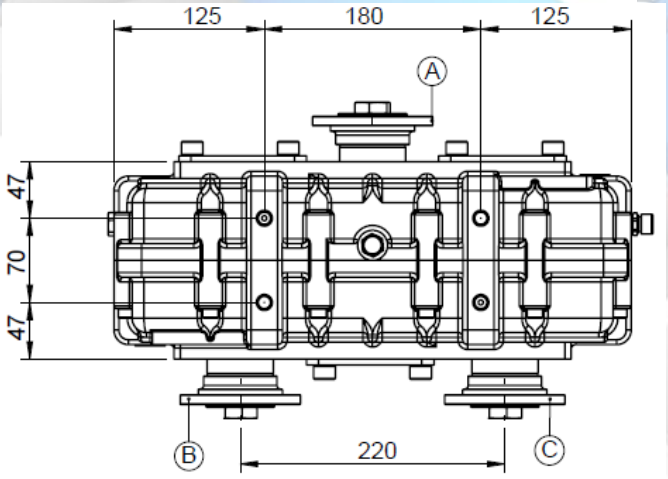
Foi projetado com 3 eixos e pode aumentar ou reduzir a rotação.

Disponível para instalação horizontal e vertical.

2.1 O KRD.30 recebe o movimento pelo eixo central e pode acionar equipamentos pelas saídas superior e inferior.

Está disponível com flanges padrão.

2.2 O KRD.30 possui 2 saídas Ⓑ Ⓒ



2.3 O redutor KRD.30 não possui acoplamento/desacoplamento.

2.4 O redutor KRD.30 requer óleo SAE 80W90 EP ou equivalente.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

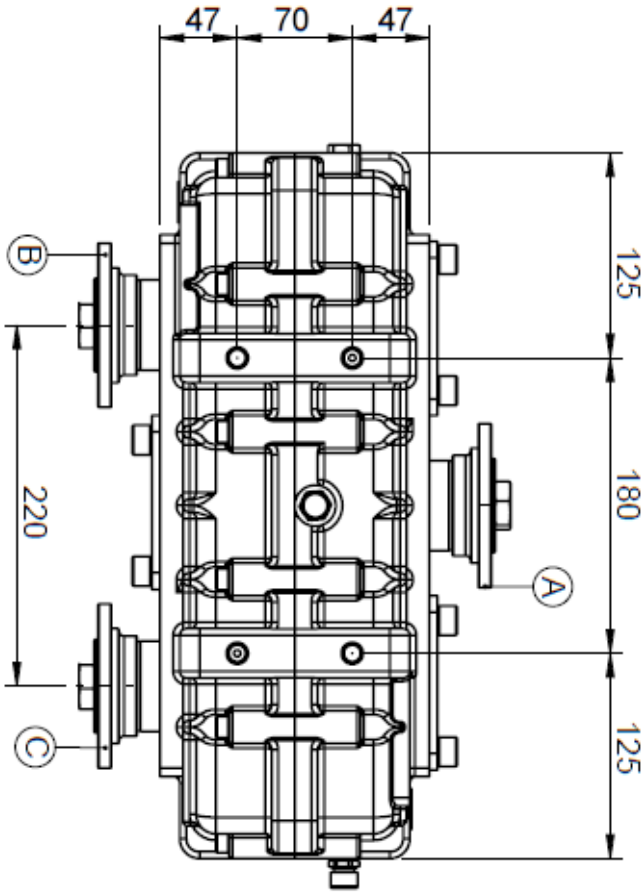
3. DADOS TÉCNICOS

Esta caixa intermediária garante os valores abaixo, desde que utilizada corretamente

3.1. ENTRADA PRINCIPAL (A)

Torque Máximo 2390 (Nm)

Rotação Máxima 2750 – 3000 rpm



3.2. SAÍDA (B)

Relações disponíveis 1:0,64 / 1:0,76 / 1:0,91 / 1:1,02 / 1:1,09 / 1:1,30 / 1:1,55

Torque Máximo 1430 (Nm)

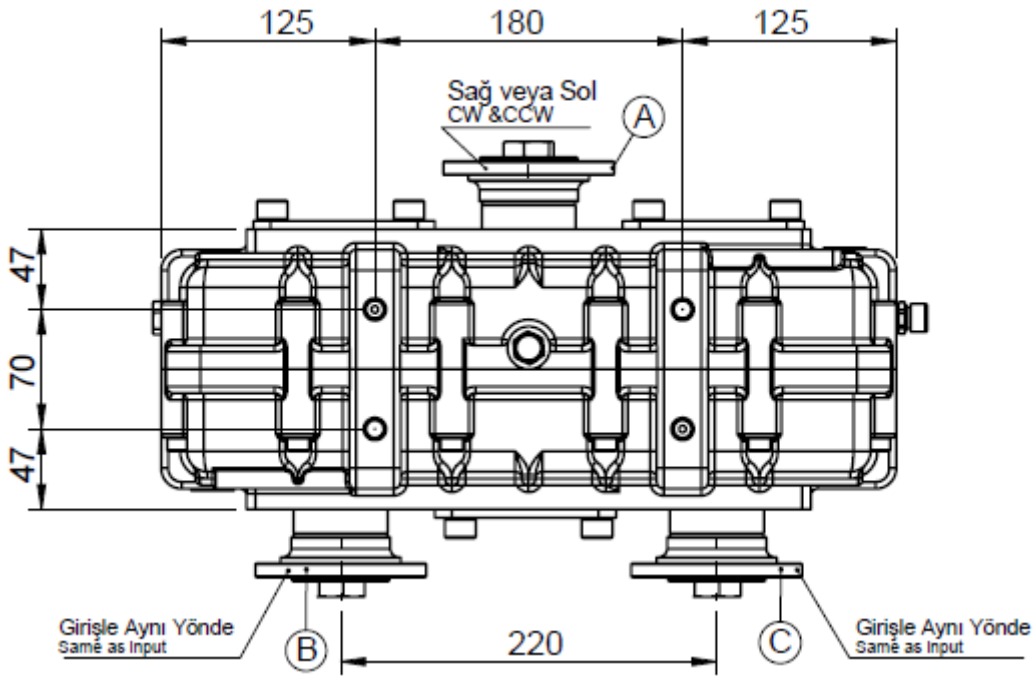
3.3. SAÍDA (C)

Relações disponíveis 1:0,64 / 1:0,76 / 1:0,91 / 1:1,02 / 1:1,09 / 1:1,30 / 1:1,55

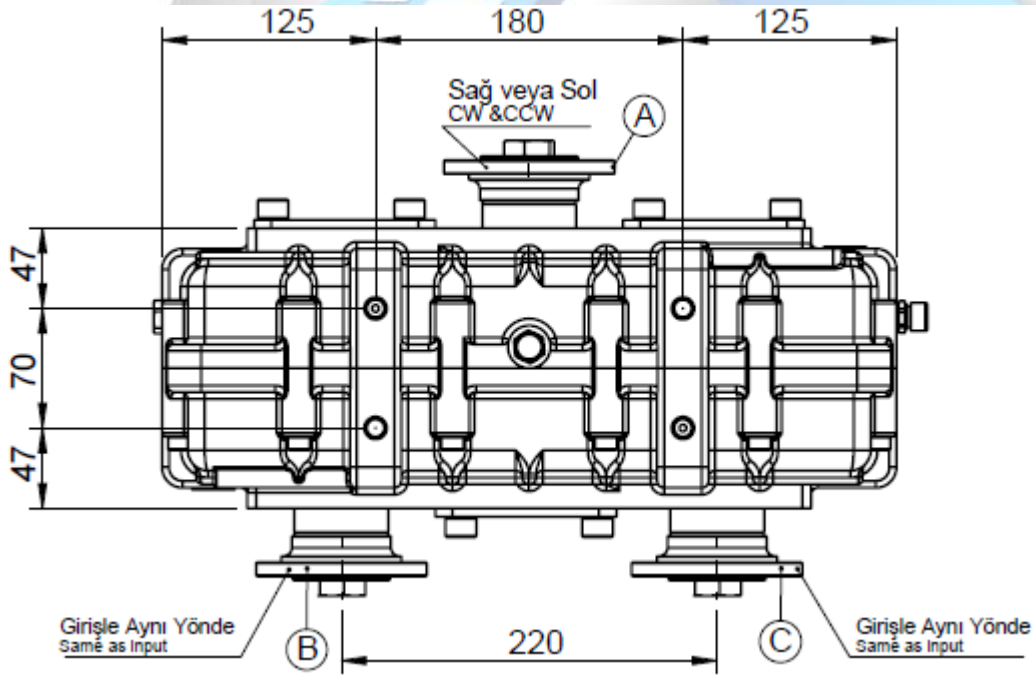
Torque de Saída 1430 (Nm)

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO



4. DIMENSÕES



Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

5. SERVIÇO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As caixas são expedidas sem óleo. Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça o redutor pelo bocal de enchimento. O abastecimento deve ser feito em piso plano. O nível correto de óleo é o nível superior indicado no visor. O óleo deve estar completamente limpo. Utilize somente o óleo recomendado (ATF 320 ou equivalente). O uso de outro óleo implica a perda da garantia.

6. MANUTENÇÃO

6.1 VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de longos percursos, em piso plano e com o veículo desligado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete-o.

6.2 REPOSIÇÃO DE ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Misturar óleo velho e novo danifica os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.).

6.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca de óleo deve ser feita após 100 horas de funcionamento do redutor, com o óleo frio. A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; recomenda-se retirar também o bujão de enchimento para agilizar o processo. Antes de colocar novamente em funcionamento, limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

IMPORTANTE

Durante a troca, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado conforme a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

6.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo no local de operação do veículo e em seus arredores. Caso detecte vazamento, elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

6.5 VERIFICAÇÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos

INSTALAÇÃO

- Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a TDF
- Os suportes da caixa devem ser aparafusados em local adequado do chassi, com aprovação prévia do fabricante. NUNCA INSTALE POR SOLDA. Devem ser utilizados eixos balanceados
-
-
- Os flanges das juntas universais devem ficar paralelos, o que evita vibração e ruído. O eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes também devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser idênticos e podem variar entre 3° e 7°, conforme o tipo de chassi e a relação

